

• DAQE Slovakia, s.r.o.
Pribinova 8953/62
010 01 Žilina
• Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Michalovce
227/2022/Pro/VM 24.06.2022	OU-MI-OSZP-2022/011057-002	Ing. Tatiana Krajníková/ 056/6280519	19. 07. 2022

Vec

„Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“- vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona

Podaním s dátum doručenia na tunajší úrad 18.7.2022 ste požiadali s orgán štátnej vodnej správy Okresného úradu Michalovce, odboru starostlivosti o životné prostredie Michalovce o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“ pre účely stavebného povolenia.

Miesto stavby: k.ú. Senné, Palín, Stretava

Stavebník: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru, 042 66 Košice

Spracovateľ dokumentácie: DAQE Slovakia s. r.o.

Účelom stavby je odstránenie havarijného stavebno-technického stavu na existujúcom mostnom objekte. Účel bude dosiahnutím demoláciou pôvodného mosta a jeho nahradením novou mostnou konštrukciou.

Mostný objekt sa nachádza na ceste III/3771 v extraviláne pred obcou Senné (na hranici katastrálnych území obcí Senné, Palín a Stretava. Most prevádza cestu III/3771 ponad Čečehovský kanál. Pôvodný mostný objekt bol postavený v roku 1946. Tesne pred mostom sa nachádzajú nespevnené zjazdy na polia a za mostom sa nachádzajú popri ceste stromoradia.

Čečehovský kanál preteká popod most v upravenom koryte. Pozdĺž brehov kanála sú vybudované ochranné protipovodňové hrádze.

V rámci rekonštrukcie bude pôvodný mostný objekt kompletne zbúraný a bude nahradený novým mostným objektom. Návrh rekonštrukcie mosta počíta so zmenou smerového a miernou úpravou výškového vedenia trasy v danom bode (mierne narovnanie trasy).

D 001 – Dočasná obchádzková komunikácia

D 101 – Cesta III/3771

D 201 – Nový most cez kanál

Mostný objekt prevádza cestu III/3771 ponad Čečehovský kanál a je navrhnutý na prevedenie prietokov Q100 + min. 1,5 m rezerva. Prietoknosť vodného toku bude zabezpečená počas celej doby trvania stavby. Kanál v súčasnosti v danom bode tečie v čiastočne upravenom koryte. Šírka pôvodného koryta na vtoku je 5,0 m a na výtoky 4,35 m.

Realizáciou nového mosta dôjde k miernemu rozšíreniu koryta na 5,0 m. Dno a svahy koryta v danom bode budú opevnené dlažbou z lomového kameňa.

Stavba nemá žiaden negatívny vplyv na podzemné, alebo povrchové vody. Stavbou sa vodný režim nemení. Z hľadiska Čechovského kanála nedochádza vplyvom stavby ku zhoršeniu podmienok v danom bode.

Odvodnenie mostu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky k zvýšeným obrubníkom rímsy, kde sú navrhnuté typizované celoliatinové (nerezové sa nedovoľujú) mostné odvodňovače s odtokovou rúrou zaústenou pod most do Čechovského kanála.

V rámci búracích prác bude postupne vybúraný mostný zvršok, nosná konštrukcia a kompletná spodná stavba existujúceho mosta. Hlavné búracie práce prebehnú v jednej etape a to nasledovne:

- frézovanie krytu vozovky v celom rozsahu úpravy: 50 mm
- frézovanie na moste a v mieste búrania celej konštrukcie vozovky ďalších 50 mm
- búranie zvyšných vrstiev vozovky na moste a mimo mosta v rozsahu realizácie plnej konštrukcie vozovky v rámci búranej časti mosta.
- dobúranie podkladu vozovky na moste (vyrovnávací betón, mazanina s prostého betónu, izolácia) v prípade ak budú na moste prítomné
- rozobratie zábradlia na moste a vybúranie ríms
- kompletne zbúranie nosnej železobetónovej nosnej konštrukcie
- následne bude realizované búranie všetkých častí spodnej stavby
- budú vybúrané záverné stienky existujúceho mosta
- kompletne bude vybúraný driek, krídla a základy opôr pričom tieto práce budú prebiehať za postupnej realizácie výkopov.

Počas stavby bude pozemná komunikácia III/3771 v danom bode uzavretá a doprava bude vedená po obchádzkovej trase (stavebný objekt 001). Obchádzková komunikácia bude šírky 3,50 m a bude striedavo slúžiť pre oba smery jazdy.

Dĺžka premostenia: 10,038 m šikmo (10,00 m kolmo)
Dĺžka nosnej konštrukcie: 12,447 m šikmo (12,40 m kolmo)
Rozpätie: 11,243 m šikmo (11,20 m kolmo)
Dĺžka mosta: 21,40 m
Šikmosť mosta : ľavá šikmosť $\alpha = 85,0^\circ$
Šírka medzi zvýšenými obrubami : 6,50 m
Voľná šírka mosta : 6,50 m
Celková šírka mosta : 9,55 m
Výška mosta : max. cca 4,05 m
Stavebná výška : 0,690 – 0,940 m
Plocha mosta : 204,37 m²

Okresný úrad Michalovce, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 61 zákona č. 364/2004 Z.z., o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov dáva podľa § 28 vodného zákona toto

vyjadrenie

z hľadiska ochrany vodných pomerov s realizáciou stavby „Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“

súhlasíme

za dodržania podmienok:

1. Na realizáciu stavby „Most M3534 cez kanál pred obcou Senné“ je nutné požiadať o vydanie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) a písm. b) vodného zákona. K žiadosti o súhlas je potrebné predložiť vyjadrenie správcu toku.
2. V súvislosti s realizáciou predmetnej stavby na vodnom toku je zhotoviteľ stavby povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.
3. Odvodnenie mostného objektu musí byť riešené tak, aby nedochádzalo k narúšaniu brehu a pobrežných pozemkov toku.
4. Skladovanie a manipulácia so znečisťujúcimi látkami počas realizácie stavebných prác bude v súlade s § 39 vodného zákona č. 364/2004 Z. z. a s vyhláškou MŽP SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
5. Počas manipulácie s nebezpečnými látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vody ako aj v rámci stavebných prác (napr. obrusovanie náteru mosta) budú vykonané také opatrenia, aby nemohlo dôjsť k ohrozeniu akosti podzemných a povrchových vôd a úniku nebezpečných látok do prostredia spojeného s vodou.
6. Pracovisko bude vybavené špeciálnymi prostriedkami na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou- tzv. havarijná sada.
7. Podľa ustanovení § 47 ods. 3 vodného zákona vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami umiestnených vo vodnom toku alebo v inundačnom území sú povinní na vlastné náklady:
 - Dbieť o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
 - Zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
 - Odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
8. Počas realizácie stavby neumiestňovať stavebný materiál v prietokovom profile ani na jeho pobrežných pozemkoch.
9. Z hľadiska ochrany technickej infraštruktúry v navrhovanom území je potrebné rozsah a spôsob ochrany prejednať s prevádzkovateľmi verejných inžinierskych sietí, v ktorých je nutné pred začatím prác prizvať k ich presnému vytýčeniu.

Vyjadrenie nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy a nie je rozhodnutím podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom poriadku v znení neskorších zákonov.

Vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 vodného zákona sa považuje podľa § 73 ods. 17 vodného zákona za záväzné stanovisko v zmysle § 140 b zákona č. 50/1974 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Ing. Marián Zolovčík
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky